

# «Минутки безопасности» о необходимости соблюдения правил безопасного поведения на улицах и дорогах

[смотри пройдя по ссылке bdd-eor.edu/eor/180.](http://bdd-eor.edu/eor/180)



## Дорогие ребята!

**Сегодня мы поговорим с вами о более взрослых вещах - об автомобилях.** Недалеко то время, когда это чудо техники будет в каждой семье. Думаю, вы уже с интересом поглядываете на папин или мамин автомобиль, представляя себя за рулем. Ждать недолго, пройдет несколько лет, и вы, окончив школу и получив водительские права. На законных основаниях нажмете на педаль автомобиля.

**Вот поэтому обращаюсь к вам сейчас, как к будущим равноправным участникам дорожного движения в надежде,**

**что вы уже сегодня усвоите необходимые истины, более того -**  
**поможете закрепить их в сознании ваших родителей.**

**Начнем с ремня безопасности.** Скажите, ваши папы и мамы всегда пристегиваются? Не всегда. Только когда едут в город. А в остальных случаях надеются, что доберутся до работы или магазина без проблем. Вы знаете, более ста граждан, которых ежедневно недосчитываются в России. Тоже так думали. И если бы все они были пристегнуты ремнями безопасности, эта страшная цифра сократилась бы на две трети.

Что же происходит с водителями и пассажирами, если они не пристегнуты на скорости 80 км. в час наезжают на дерево или стену?

Через 0,03 секунды после удара вдавливаются бампер; сила, в 30 раз превышающая вес автомобиля. Останавливает его движение на линии передних сидений; в тоже время пассажиры продолжают двигаться по инерции со скоростью 80 км. в час. Спустя секунды водитель грудной клеткой ломает руль и с силой 9 тонн ударяется о приборный щиток. Затем водитель и пассажир рядом с ним ударяются головой о лобовое стекло... Наверное, хватит и так ясно, в живых не останется никто. Будь водитель и пассажир пристегнуты, они имели реальные шансы выжить.

В общем ремни безопасности далеко не бесполезные в автомобиле. Не зря же чемпион мира по Формуле - 1 Ральф Шумахер пристегивается, даже, когда ему надо отогнать машину от дома в гараж. И проехать то всего-то тридцать метров.

**Словом, пристегнутые ремни во всем мире - такая же обыденность, как зубная щетка.**

Прогресс не стоит на месте. Уже выпускаются устройства, которые предупреждают водителя звуковым сигналом о необходимости

пристегнуться. Больше того, есть ремни, которые автоматически пристегивают водителя и пассажиров.

**А пока напомните папе, чтобы он пристегнулся. Так больше шансов, что ваша семья будет собираться за ужином в полном составе.**

**Вы очень близкие люди вашим родителям, и ваш совет не оставит их равнодушными.**

**Куда мы все время спешим?** Американские социологи выяснили такую закономерность: только один из десяти водителей, нарушающих скоростной режим, действительно куда-то опаздывал. ***Стоит ли ради иллюзорного выигрыша провоцировать аварийные ситуации? Любой нормальный человек ответит, что, конечно же, не стоит.***

Если на автостраде в Германии или Англии позволит себе ехать с большой скоростью, десятки свидетелей позвонит в полицию и виновника его оштрафуют. А у нас в стране это не принято.

Статистика свидетельствует: водитель, превышающий скорость на 30 километров в час и совершающий опасные перестроения, оказаться в ДТП рискует в десять раз больше, чем дисциплинированный водитель. Но вся беда в том, что нарушитель ПДД втягивает в аварию не только себя, но и тех, кто ни в чем не виноват. Поэтому в Административном кодексе появилась статья, предусматривающая штраф за подобную езду.

И еще. Не бойтесь позвонить в Госавтоинспекцию и сообщить о горе-Шумахере. По внутренней связи можно тут же выйти на соответствующий пост ДПС и прервать чьи-то дорожные выкрутасы. Возможно этим звонком вы спасете не одну жизнь.

Установлено, что более комфортно нормальный человек чувствует себя на скорости 90 километров в час. Любые прибавления к этой цифре вызывают учащение пульса, сердцебиение. Человек уже не в состоянии любоваться пейзажами, он сосредоточен только на том, чтобы удержать автомобиль на дороге.

**Поэтому, напомните папе, что ехать слишком быстро, значит лишиться себя удовольствия комфорта и подвергать ненужной опасности себя и самых любимых людей.**

Сегодня мы поговорили с вами, как с будущими равноправными участниками дорожного движения о том, как правильно вести себя за рулем. Надеюсь, что вы всё запомнили, и в следующей поездке с родителями не забудете напомнить им, пристегнуть ремни безопасности, и попросите их отвести вас в школу, не нарушая правила дорожного движения. Думаю, что могу на вас в этом положиться.



### ПРАВИЛА ДВИЖЕНИЯ ПЕШЕХОДОВ ВНЕ НАСЕЛЕННЫХ ПУНКТОВ

**ПРАВИЛО 1** Если нет тротуара или пешеходной дорожки, выйдите на обочину дороги на выезде проезжей части дороги.

**ПРАВИЛО 2** Переходя проезжую часть дороги по кратчайшему пути на участке, где дорога резко поворачивается в обе стороны, убедитесь, что перехода безопасно.

**ПРАВИЛО 3** В темное время суток обязательно облеките себя светоотражающими элементами, или нанесите их на одежду, сумки, рюкзаки.

Луга

### ПРАВИЛА ПЕРЕСЕЧЕНИЯ ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТИ ДОРОГИ

**ПРАВИЛО 1** Переходя дорогу выйдите на пешеходный переход на пешеходном переходе.

**ПРАВИЛО 2** При отсутствии светофора или сигнала на работе переходите дорогу по пешеходному переходу, если вы видите, что переход безопасен.

**ПРАВИЛО 3** Подземный переход – самый безопасный.

Луга

# ЗНАЙ ПРАВИЛА ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

**ШАГАЯ ОСТОРОЖНО, ЗА УЛИЦЕЙ СЛЕДИ! И ТОЛЬКО ТАМ, ГДЕ МОЖНО, ЕЕ ПЕРЕХОДИ!**

Рядом знак дорожный ставят: "Пешеходный переход", здесь дорогу переходит весь сознательный народ.



Переход через дороги мы всегда найдем: Полосатая дорожка Нарисована на нем



Если же под перекрестком Есть подземный переход, По нему через дорогу Ходит каждый пешеход.



**БОЛЬНИЦА**

Этот знак для тех, кто болен, Кто здоровым недоволен, При дорожном АЙБОДИТ Вас подлечит, приберет.

**ЗАДУМАЙТЕСЬ!**  
 В каждом 9-м ДТП пострадал ребенок. В среднем каждый ребенок на автотравмой койке около 2-х месяцев. Срок реабилитации после аварии составляет 8-10 лет.

### Уважаемые родители!

Дети в силу своих возрастных особенностей не всегда способны оценить обстановку и распознать опасность. Своевременно обучайте их умению ориентироваться в дорожной ситуации, воспитывайте потребность быть дисциплинированными, осторожными и осмотрительными на улице.

Находясь с ребенком на улице, объясняйте ему все, что происходит на дороге с транспортом, пешеходами, учите анализировать встречающиеся дорожные ситуации, видеть в них опасные элементы, безошибочно действовать в различных обстоятельствах:

- наблюдайте за работой светофора, обратите внимание ребенка на связь между цветами светофора и движением машин и пешеходов;
- покажите ребенку дорожные знаки, расскажите об их назначении;
- спрашивайте у ребенка, как следует поступить на улице в той или иной ситуации;
- укажите на нарушителей, отметьте, что они нарушают правила, рискуя попасть под транспорт.

Проверьте, умеет ли ребенок использовать свои знания в реальных дорожных ситуациях: попробуйте переходить дорогу с односторонним и двусторонним движением, через регулируемый и нерегулируемый перекрестки...

### Умейте предвидеть скрытую опасность!

Многие считают, что несчастье на дорогах – случайность, уберечься от которой невозможно. Это неверно! 95% детей, пострадавших на дорогах, были сбиты автомобилями в повторяющихся ситуациях, ситуациях обманчивой безопасности.

Разберите вместе с ребенком типичные опасные дорожные ситуации, объясните, почему в первый момент ему показалось, что ситуация безопасная, в чем он ошибся.



- Недостаточно ориентироваться на **зеленый сигнал светофора**, необходимо убедиться, что опасность не угрожает. Выработайте у ребенка привычку всегда перед выходом на дорогу остановиться, оглядеться, прислушаться – и только тогда переходить улицу.
- **Стоящая машина** опасна: она может закрывать собой другой автомобиль, который движется с большой скоростью.

- ♦ На остановке люди обычно спешат и забывают о безопасности. Не обходите стоящий автобус ни спереди, ни сзади, двигайтесь в сторону ближайшего пешеходного перехода.
- ♦ Если пришлось остановиться **на середине дороги**, надо быть предельно внимательным, не делать ни одного движения, не удивившись в безопасности. Покажите ребенку на дороге, что если стоять на осевой линии, машины приближаются с обеих сторон, и объясните ему, как он должен вести себя.
- ♦ Не допускайте, чтобы ребенок бежал мимо арки впереди взрослого, его необходимо держать за руку.
- ♦ Опасно играть рядом с дорогой: кататься летом на велосипеде или зимой на санках.
- ♦ В зимний период на тротуарах и проезжей части появляется ледяной накат, который может явиться причиной попадания ребенка под движущийся транспорт.
- ♦ Следите за тем, чтобы у вашего ребенка была удобная обувь.
- ♦ Будьте предельно внимательны и осторожны при посадке в общественный транспорт, **соскальзывание** с подножки которого может послужить причиной падения под колеса.
- ♦ Нельзя спрыгивать с останавливающегося транспорта, это также может повлечь за собой травматизм и различные переломы.

Предложите ребенку утром самому привести вас в детский сад, или, наоборот, возвращаясь, самому найти дорогу домой.

Обсудите вместе наиболее безопасные пути движения!