

«Минутки безопасности» о необходимости соблюдения правил безопасного поведения на улицах и дорогах

[смотри пройдя по ссылке bdd-eor.edu/eor/180.](http://bdd-eor.edu/eor/180)



Дорогие ребята!

Сегодня мы поговорим с вами о более взрослых вещах - об автомобилях. Недалеко то время, когда это чудо техники будет в каждой семье. Думаю, вы уже с интересом поглядываете на папин или мамин автомобиль, представляя себя за рулем. Ждать недолго, пройдет несколько лет, и вы, окончив школу и получив водительские права. На законных основаниях нажмете на педаль автомобиля.

Вот поэтому обращаюсь к вам сейчас, как к будущим равноправным участникам дорожного движения в надежде,

что вы уже сегодня усвоите необходимые истины, более того -
поможете закрепить их в сознании ваших родителей.

Начнем с ремня безопасности. Скажите, ваши папы и мамы всегда пристегиваются? Не всегда. Только когда едут в город. А в остальных случаях надеются, что доберутся до работы или магазина без проблем. Вы знаете, более ста граждан, которых ежедневно недосчитываются в России. Тоже так думали. И если бы все они были пристегнуты ремнями безопасности, эта страшная цифра сократилась бы на две трети.

Что же происходит с водителями и пассажирами, если они не пристегнуты на скорости 80 км. в час наезжают на дерево или стену?

Через 0,03 секунды после удара вдавливаются бампер; сила, в 30 раз превышающая вес автомобиля. Останавливает его движение на линии передних сидений; в тоже время пассажиры продолжают двигаться по инерции со скоростью 80 км. в час. Спустя секунды водитель грудной клеткой ломает руль и с силой 9 тонн ударяется о приборный щиток. Затем водитель и пассажир рядом с ним ударяются головой о лобовое стекло... Наверное, хватит и так ясно, в живых не останется никто. Будь водитель и пассажир пристегнуты, они имели реальные шансы выжить.

В общем ремни безопасности далеко не бесполезные в автомобиле. Не зря же чемпион мира по Формуле - 1 Ральф Шумахер пристегивается, даже, когда ему надо отогнать машину от дома в гараж. И проехать то всего-то тридцать метров.

Словом, пристегнутые ремни во всем мире - такая же обыденность, как зубная щетка.

Прогресс не стоит на месте. Уже выпускаются устройства, которые предупреждают водителя звуковым сигналом о необходимости

пристегнуться. Больше того, есть ремни, которые автоматически пристегивают водителя и пассажиров.

А пока напомните папе, чтобы он пристегнулся. Так больше шансов, что ваша семья будет собираться за ужином в полном составе.

Вы очень близкие люди вашим родителям, и ваш совет не оставит их равнодушными.

Куда мы все время спешим? Американские социологи выяснили такую закономерность: только один из десяти водителей, нарушающих скоростной режим, действительно куда-то опаздывал. ***Стоит ли ради иллюзорного выигрыша провоцировать аварийные ситуации? Любой нормальный человек ответит, что, конечно же, не стоит.***

Если на автостраде в Германии или Англии позволит себе ехать с большой скоростью, десятки свидетелей позвонит в полицию и виновника его оштрафуют. А у нас в стране это не принято.

Статистика свидетельствует: водитель, превышающий скорость на 30 километров в час и совершающий опасные перестроения, оказаться в ДТП рискует в десять раз больше, чем дисциплинированный водитель. Но вся беда в том, что нарушитель ПДД втягивает в аварию не только себя, но и тех, кто ни в чем не виноват. Поэтому в Административном кодексе появилась статья, предусматривающая штраф за подобную езду.

И еще. Не бойтесь позвонить в Госавтоинспекцию и сообщить о горе-Шумахере. По внутренней связи можно тут же выйти на соответствующий пост ДПС и прервать чьи-то дорожные выкрутасы. Возможно этим звонком вы спасете не одну жизнь.

Установлено, что более комфортно нормальный человек чувствует себя на скорости 90 километров в час. Любые прибавления к этой цифре вызывают учащение пульса, сердцебиение. Человек уже не в состоянии любоваться пейзажами, он сосредоточен только на том, чтобы удержать автомобиль на дороге.

Поэтому, напомните папе, что ехать слишком быстро, значит лишиться себя удовольствия комфорта и подвергать ненужной опасности себя и самых любимых людей.

Сегодня мы поговорили с вами, как с будущими равноправными участниками дорожного движения о том, как правильно вести себя за рулем. Надеюсь, что вы всё запомнили, и в следующей поездке с родителями не забудете напомнить им, пристегнуть ремни безопасности, и попросите их отвезти вас в школу, не нарушая правила дорожного движения. Думаю, что могу на вас в этом положиться.

ПРАВИЛА ДВИЖЕНИЯ ПЕШЕХОДОВ ВНЕ НАСЕЛЕННЫХ ПУНКТОВ

ПРАВИЛО 1 Если нет тротуара или пешеходной дорожки, выйдите на обочину дороги на выезде проезжей части дороги.

ПРАВИЛО 2 Переходя проезжую часть дороги по кратчайшему пути на участке, где дорога резко поворачивается в обе стороны, убедитесь, что перехода безопасно.

ПРАВИЛО 3 В темное время суток обязательно используйте световозвращающие элементы одежды или светоотражающие наклейки, чтобы быть замеченным водителем.

Луга

ПРАВИЛА ПЕРЕСЕЧЕНИЯ ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТИ ДОРОГИ

ПРАВИЛО 1 Переходя дорогу выйдите на пешеходный переход на пешеходном переходе.

ПРАВИЛО 2 При отсутствии светофора или сигнала на пешеходном переходе выйдите на проезжую часть только после того, как убедаетесь, что нет машин на дороге.

ПРАВИЛО 3 Подземный переход – самый безопасный.

Луга

ЗНАЙ ПРАВИЛА ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

ШАГАЯ ОСТОРОЖНО, ЗА УЛИЦЕЙ СЛЕДИ! И ТОЛЬКО ТАМ, ГДЕ МОЖНО, ЕЕ ПЕРЕХОДИ!

Рядом знак дорожный ставят: "Пешеходный переход", здесь дорогу переходит весь сознательный народ.



Переход через дороги мы всегда найдем: Полосатая дорожка Нарисована на нем



Если же под перекрестком Есть подземный переход, По нему через дорогу Ходит каждый пешеход.



БОЛЬНИЦА

Этот знак для тех, кто болен, Кто здоровьем недоволен, При дорожном Айбодит Вас подлечит, приберет.

ЗАДУМАЙТЕСЬ!
 В каждом 9-м ДТП пострадал ребенок. В среднем каждый ребенок на автотравмой койке около 2-х месяцев. Срок реабилитации после аварии составляет 8-10 лет.

Уважаемые родители!

Дети в силу своих возрастных особенностей не всегда способны оценить обстановку и распознать опасность. Своевременно обучайте их умению ориентироваться в дорожной ситуации, воспитывайте потребность быть дисциплинированными, осторожными и осмотрительными на улице.

Находясь с ребенком на улице, объясняйте ему все, что происходит на дороге с транспортом, пешеходами, учите анализировать встречающиеся дорожные ситуации, видеть в них опасные элементы, безошибочно действовать в различных обстоятельствах:

- наблюдайте за работой светофора, обратите внимание ребенка на связь между цветами светофора и движением машин и пешеходов;
- покажите ребенку дорожные знаки, расскажите об их назначении;
- спрашивайте у ребенка, как следует поступить на улице в той или иной ситуации;
- укажите на нарушителей, отметьте, что они нарушают правила, рискуя попасть под транспорт.

Проверьте, умеет ли ребенок использовать свои знания в реальных дорожных ситуациях: попробуйте переходить дорогу с односторонним и двусторонним движением, через регулируемый и нерегулируемый перекрестки...

Умейте предвидеть скрытую опасность!

Многие считают, что несчастье на дорогах – случайность, уберечься от которой невозможно. Это неверно! 95% детей, пострадавших на дорогах, были сбиты автомобилями в повторяющихся ситуациях, ситуациях обманчивой безопасности.

Разберите вместе с ребенком типичные опасные дорожные ситуации, объясните, почему в первый момент ему показалось, что ситуация безопасная, в чем он ошибся.



- Недостаточно ориентироваться на **зеленый сигнал светофора**, необходимо убедиться, что опасность не угрожает. Выработайте у ребенка привычку всегда перед выходом на дорогу остановиться, оглядеться, прислушаться – и только тогда переходить улицу.
- **Стоящая машина** опасна: она может закрывать собой другой автомобиль, который движется с большой скоростью.

- ♦ На остановке люди обычно спешат и забывают о безопасности. Не обходите стоящий автобус ни спереди, ни сзади, двигайтесь в сторону ближайшего пешеходного перехода.
- ♦ Если пришлось остановиться **на середине дороги**, надо быть предельно внимательным, не делать ни одного движения, не удивившись в безопасности. Покажите ребенку на дороге, что если стоять на осевой линии, машины приближаются с обеих сторон, и объясните ему, как он должен вести себя.
- ♦ Не допускайте, чтобы ребенок бежал мимо арки впереди взрослого, его необходимо держать за руку.
- ♦ Опасно играть рядом с дорогой: кататься летом на велосипеде или зимой на санках.
- ♦ В зимний период на тротуарах и проезжей части появляется ледяной накат, который может явиться причиной попадания ребенка под движущийся транспорт.
- ♦ Следите за тем, чтобы у вашего ребенка была удобная обувь.
- ♦ Будьте предельно внимательны и осторожны при посадке в общественный транспорт, **соскальзывание** с подножки которого может послужить причиной падения под колеса.
- ♦ Нельзя спрыгивать с останавливающегося транспорта, это также может повлечь за собой травматизм и различные переломы.

Предложите ребенку утром самому привести вас в детский сад, или, наоборот, возвращаясь, самому найти дорогу домой.

Обсудите вместе наиболее безопасные пути движения!